

CARRO PORTICO SOBRE PNEUS TIPO RUBBER TYRED GANTRY (RTG)

Definição:

TAMBÉM CONHECIDO COMO TRANSTAINER É UM GUINDASTE MOVEL USADO EMN OPERAÇÕES DENTRO DE PORTOS PARA MOVIMENTAR E EMPILHAR OS CONTAINERES DE ENTRADA QUE SÃO ARMAZENADOS PARA RECOLHIMENTOS FUTUROS POR CAMINHOES E OS DE SAIDA PARA FUTURAS EMBARCAÇÕES.

Descrição:

CARRO PORTICO SOBRE PNEUS TIPO RUBBER TYRED GANTRY (RTG), PARA MOVIMENTACAO DE CONTAINERES, TAMANHO DE CARGAS, CONTAINERES MODELOS ISO 20 40 E 45, CAPACIDADE DE CARGA SOB SPREADER DE 41 TONS, COM MOVIMENTACAO SOBRE 16 RODAS, CAPACIDADE DE EMPILHAMENTO DE ATE 6 MAIS 1 CONTAINERES DE ALTURA E VAO ENTRE PERNAS PARA ATE 8 CONTAINERES DE LARGURA MAIS FAIXA DE CAMINHAO, SISTEMA DE TRANSLACAO DO TIPO LATERAL E CARROUSEL (ROTACAO SOBRE O PROPRIO EIXO), DISTANCIA ENTRE RODAS (SPAN) DE 26,5 M ALTURA UTIL DE 21,1 M, ALIMENTACAO ELETRICA DE 480V, 400KVA, 60HZ, VELOCIDADE DE TRANSLACAO: 70M/MIN COM CARGA OU 180 M/MIN SEM CARGA, VELOCIDADE DE CARRO: 70M/MIN, VELOCIDADE DE ELEVACAO VAZIO: 56 M/MIN, VELOCIDADE DE ELEVACAO CHEIO: 28 M/MIN, SISTEMA DE CONTROLE REMOTO ROS, RCCS, ROCS, SISTEMA DE DIRECAO AUTOMATICA COM DGPS E TRANSPONDERS. SISTEMA DE PREVENCAO DE COLISAO DE CARGA, INCLUSO SISTEMA ANTI COLISAO.

Uso e aplicação:

EQUIPAMENTO IMPORTANTE PARA LOGISTICA OPERACIONAL, PORQUE ESSA É A MAQUINA QUE CARREGA OU DESCARREGA CONTAINERES NA AREA DO TERMINAL PORTUARIO, SEJA NO RECEBIMENTO DE MERCADORIA QUE VAI EM CAMINHOES, SEJA AUXILIANDO O CARREGAMENTO DE NAVIOS QUE PARTIRÃO PARA OUTROS PAISES.

